**АДМИНИСТРАЦИЯ СЛУДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ВЯТСКОПОЛЯНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 31.08.2020 |  | № | 110 | | с. Слудка | | | | |

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слудского сельского поселения**

**Вятскополянского района Кировской области**

**на период 2020 - 2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Слудского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Слудского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2020 - 2030 годы (Прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Слудского сельского поселения И.С. Волкова

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Слудского сельского поселения

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Слудского сельского поселения Вятскополянского**

**района Кировской области**

**на период 2020 - 2030 годы**

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Слудское сельское поселение разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния муниципального образования.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Слудского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2020- 2030 годы |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Слудского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области  612974, Кировская область, Вятскополянский район, с. Слудка, ул. Молодежная, д.5а |
| Разработчик Программы | Администрация Слудского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области  612974, Кировская область, Вятскополянский район, с. Слудка, ул. Молодежная, д.5а |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2020- 2030 годы |
| Основные мероприятия Программы | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт: Федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Вятскополянского района, бюджета Слудского сельского поселения, средств дорожных фондов, инвестиций и внебюджетных средств.  Объемы финансирования мероприятий, предусмотренные Программой, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета и утверждении комплекса мероприятий на соответствующий год. Предложения об объемах финансирования Программы на соответствующий год за счет средств бюджета муниципального образования Слудское сельское поселение вносятся вместе с проектом бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.  Объём финансирования Программы составляет  1 700 000 рублей. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации**

**субъекта Российской Федерации.**

В состав Слудского сельского поселения входят следующие населенные пункты: с. Слудка, д. Мериновщина, д. Бармино, д. Верхние Изиверки, д. Нижние Изиверки, д. Каракули, д. Луговой Изран, п. Каракульская Пристань.

Слудское сельское поселение находится в западной части Вятскополянского района Кировской области и занимает площадь 102,7 кв. км. (в соответствии с координатным описанием границ сельских поселений, утвержденным Законом Кировской области № 39-ЗО от 22.12.2016). В соответствии с Уставом муниципального образования Слудское сельское поселение, площадь поселения составляет 80,23 кв. км. Плотность населения составляет 8 человек на кв. км. Село Слудка – центр поселения, удалена от областного центра (г. Киров) на 357 километров к юго- востоку, от районного центра (г. Вятские Поляны) на 17 километров к северу.

Слудское сельское поселение граничит:

на севере с Малмыжским районом Кировской области;

на западе с республикой Татарстан и Новобурецким сельским поселением Вятскополянского района;

на востоке с Омгинским и Чекашевским сельскими поселениями Вятскополянского района.

**2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность постоянно проживающего населения сельского поселения по состоянию на 01.01.2020 года составила 1077 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Численность населения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2020

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Количество**  **жителей** |
| с. Слудка | 641 |
| д. Бармино | 0 |
| д. Верхние Изиверки | 57 |
| д. Каракули | 59 |
| п. Каракульская Пристань | 28 |
| д. Луговой Изран | 18 |
| д. Мериновщина | 112 |
| д. Нижние Изиверки | 162 |
| **Всего: 1077** | |

Анализируя демографическую ситуацию в динамике по сравнению с 2018-2019 г. г. можно отметить тенденцию уменьшения численности населения, уменьшения рождаемости и увеличения смертности. Возрастная структура населения Слудского сельского поселения на начало 2020 года представлена в таблице 2.

Таблица 2 - Возрастная структура населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория населения | Количество/чел | Доля, % |
| Дети от 0 до 15 | 151 | 14 |
| Население трудоспособного возраста | 641 | 59.5 |
| Население пенсионного возраста | 285 | 26.5 |
| Общая численность населения | 1077 | 100,0 |

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, увеличение численности населения не рассматривается.

Развитие промышленных производств в Слудском сельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Основной отраслью экономики поселения является сельское хозяйство.

На территории поселения расположены: МКОУ СОШ с. Слудка (с двумя дошкольными группами), Дом культуры с. Слудка, библиотека, два фельдшерско- акушерских пункта, почтовое отделение, 6 магазинов, 1 кафе, КФХ ИП Тагиров, агропромышленное предприятие ООО «АПК «Союз». В сфере торговли и в производстве продукции растениеводства представлен малый бизнес и предпринимательство. Сельское хозяйство является важным сектором рыночной экономики Слудского сельского поселения.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в ООО «АПК «Союз» и учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях города Вятские Поляны, работают вахтовым методом в других регионах страны.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит стихийный характер.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории -  это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

Развитие транспортной системы Слудского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура сельского поселения является составляющей инфраструктуры Вятскополянского района.

**2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешний транспорт на территории поселения представлен автомобильным и автобусным транспортом. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным центром и соседними муниципальными образованиями. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный, рабочая техника сельхозпредприятия ООО «АПК «Союз».

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Вятские Поляны. Население сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом, либо автомобильным транспортом.

Водный транспорт - на территории сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, стоит задача максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Слудского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности Слудского сельского поселения находится 14,650 км автомобильных дорог общего пользования местного значения. Перечень дорог местного значения утвержден решением Слудской сельской Думы от 19.09.2013 № 27 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Слудского сельского поселения», а также решением Слудской сельской Думы от 30.04.2019 № 21 «О внесении изменений в решение Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Слудского сельского поселения от 19.09.2013 № 27».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Перечень муниципальных автомобильных дорог указан в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Слудского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Местонахождение объекта  (адрес) | Протяженность, м | Тип покрытия |
| 1. | улично-дорожная сеть села | с. Слудка, ул. Заречная | 1075 | щебеночное |
| 2. | улично-дорожная сеть села | с. Слудка, ул. Молодёжная | 565 | щебеночное |
| 3. | улично-дорожная сеть села | с. Слудка, ул. Полевая | 525 | щебеночное |
| 4. | улично-дорожная сеть села | с. Слудка, ул. Подгорная | 485 | грунтовое |
| 5. | улично-дорожная сеть села | с. Слудка, ул. Центральная (Крутой Яр) | 550 | грунтовое |
| 6. | улично-дорожная сеть деревни | д. Каракли, ул. Центральная | 1850 | грунтовое |
| 7. | улично-дорожная сеть деревни | д. Каракули, ул. Молодёжная | 200 | грунтовое |
| 8. | улично-дорожная сеть деревни | д.Нижние Изиверки, ул. Центральная | 750 | а/бетонное |
| 9. | улично-дорожная сеть деревни | д. Нижние Изиверки, ул. Заречная | 250 | грунтовое |
| 10. | улично-дорожная сеть деревни | д. Нижние Изиверки, ул. Молодёжная | 365 | грунтовое |
| 11. | улично-дорожная сеть деревни | д. Нижние Изиверки, ул. Набережная | 775 | а/бетонное |
| 12. | улично-дорожная сеть деревни | д. Нижние Изиверки, ул. Береговая | 250 | грунтовое |
| 13. | улично-дорожная сеть деревни | д. Верхние Изиверки, ул. Центральная | 1625 | грунтовое |
| 14. | улично-дорожная сеть деревни | д. Мериновщина,  ул. Центральная | 1575 | щебеночное |
| 15. | улично-дорожная сеть деревни | д. Бармино, ул. Центральная | 610 | грунтовое |
| 16. | улично-дорожная сеть деревни | д. Луговой Изран, ул. Береговая | 1200 | грунтовое |
| 17. | улично-дорожная сеть поселка | пос. Каракульская Пристань, ул. Центральная | 875 | грунтовое |
| 18. | улично-дорожная сеть поселка | пос. Каракульская Пристань, ул. Лесная | 225 | грунтовое |
| 19. | улично-дорожная сеть поселка | пос. Каракульская Пристань, ул. Озерная | 200 | грунтовое |
| 20. | улично-дорожная сеть поселка | пос. Каракульская Пристань, ул. Набережная | 175 | грунтовое |
| 21. | улично-дорожная сеть поселка | пос. Каракульская Пристань, ул. Садовая | 325 | грунтовое |
| 22. | внутрихозяйствен ная дорога с  железобетонным мостом | с. Слудка | 200 |  |

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести следующее:

 отсутствует паспортизация автомобильных дорог;

 некоторая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

 пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может приводить к возникновению ДТП на улицах поселения.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

В зонах перспективной жилой застройки Слудского сельского поселения местоположение улиц и дорог местного значения устанавливается проектами планировки в соответствии с условиями безопасного примыкания к магистральным улицам и дорогам, видом функциональной зоны, с учетом нормативных параметров улиц и дорог. Размер территорий, необходимых для обеспечения функционирования существующих и вновь строящихся улиц и дорог, определяется с учетом класса улицы и дороги, ожидаемой транспортной нагрузки, требований по обслуживанию застройки, с учетом необходимости прокладки инженерных коммуникаций, обеспечения водоотвода, защиты застройки от негативного воздействия транспорта, сложившихся границ землепользований.

В настоящее время остаётся серьезной проблемой низкий технический уровень дорог и улиц внутри населенных пунктов. Необходимое благоустройство требует больших вложений денежных средств.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Для обеспечения безопасности населения необходимо:

проведение регулярных обследований и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, газопроводами);

дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населенных мест;

осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населенных пунктах поселения.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Слудского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Привлечение средств бюджета Кировской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором), а в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица – 4. Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Слудском сельском поселении.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность, км | Вид покрытия | Год проведения работ |
| 1. | ул. Центральная с. Слудка | 0,9 | щебень | 2021 |
| 2. | Ул. Центральная, д. Верхние Изиверки | 1,625 | щебень | 2022 |
| 3. | Ул. Центральная, д. Каракули | 1,85 | щебень | 2023 |

1. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вятскополянского района, бюджет Слудского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

**6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Стоимость работ,  тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| начало | окончание | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2020 | 2030 | 1700 | 0 | 50 | 100 | 100 | 100 | 200 | 200 | 250 | 300 | 200 | 200 |
| 2. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов | 2020 | 2030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |